
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA - 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato al 19 dicembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

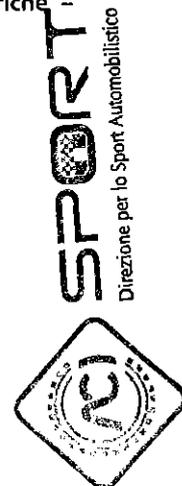
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE	COMITATO ORGANIZZATORE SCUDERIA PN CORSE
GARA	8° HISTORIC NORDEST
ZONA	2 Nord est
DATA	16/17 SETTEMBRE 2017



~~EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:~~

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 7 AGOSTO 2017

Chiusura (2) data 11 SETTEMBRE 2017 ora 24.00

Distribuzione Road Book località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 16 SETTEMBRE 2017 ora 13.00

Verifiche ante gara località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 16 SETTEMBRE 2017 ora 13.00-16.00

Briefing con Direttore Gara Località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 16 SETTEMBRE 2017 ora 16.30

Parco partenza (3) Località _____

Ingresso data _____ ora _____

Partenza Località Aviano Loc. Piancavallo , Piazza Mario Della Pupa

Partenza prima vettura data 16 SETTEMBRE 2017 ora 17.00

Arrivo Località Aviano Loc. Piancavallo , Piazza Mario Della Pupa

Arrivo prima vettura data 17 SETTEMBRE 2017 ora 00.01

Esposizione classifiche Località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 17 SETTEMBRE 2017

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione Località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

data 17 SETTEMBRE 2017 ora 10.30

Direzione di Gara Località Aviano loc. Piancavallo via Barcis 15 presso Hotel 1301 INN

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **FLAVIO CANDONI** lic. n. 22754

✗ Giudice Unico (5): **DA DEFINIRE** (ACISport) lic. n. _____

✗ Commissari o Verificatori Tecnici : **(CTN O CTR.) DA DEFINIRE** (ACISport) lic. n. _____

Segretario di manifestazione: **DUSOLINA MARCOLIN** lic. n. 358139

Commissari di percorso A.C. : **AUSILIARI di PERCORSO, COMM. PERCORSO UDINE, GORIZIA TRIESTE**

Servizio di Cronometraggio: curato da **FICr sez TREVISO** lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio : **FICr sez TREVISO** lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) : **FICr sez TREVISO** lic. n. _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **COMITATO ORGANIZZATORE SCUDERIA PN CORSE**

Titolare della licenza ~~di organizzatore~~/del certificato di organizzazione n° 396157

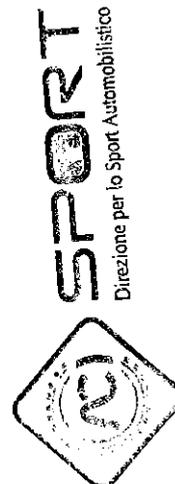
Indice e organizza, in data **16/17 SETTEMBRE 2017**

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

8° HISTORIC NORDEST

La zona di appartenenza della gara è la (7) **2** **NORD EST**

La gara si svolgerà su (8) n° **1** giorni (tappe)



✗ **COMO DA DELEGA GUG**

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

Auto Storiche dalle origini sino al 1990 in versione produzione e corsa

(vedasi tabella allegata)



X 35 vetture auto moderne (4)

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture costruite dal 1991 al 2000
- 2° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010
- 3° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 ad oggi

Auto Moderne dal 1991 ad oggi esclusivamente in versione produzione

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente di pneumatici omologati per uso stradale, non sono ammesse auto con targa prova

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 250,00(9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 30 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 6 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a Aviano ,Loc.Piancavallo con inizio alle ore 17.01 del 16 SETTEMBRE 2017

e l'arrivo a Aviano ,Loc.Piancavallo con inizio alle ore 00.01 del 17 SETTEMBRE 2017

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a Comitato SCUDERIA PN CORSE Via Maestra 114, Cordenons (PN) 33084, oppure via e-mail info@scuderiapncorse.it, accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 100+Marca da Bollo=102 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)

Non saranno previsti riordinamenti

ART. 10 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi** (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione ~~DCF 77 di Francoforte (ora europea)~~ e quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.
- le prove cronometrate (PCT) si svolgeranno con riferimento all'ora solare in alternativa con la tipologia dei controlli con partenza rilevata (auto partenza)

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Aviano ,Loc.Piancavallo e aperto alle ore 23.20 (17)

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale **STORICHE**
- b) di raggruppamento;
- c) speciali **PORSCHE 914,LANCIA DELTA INTEGRALE ,PEUGEOT 205,BMW(tutti i modelli),ALFA ROMEO BRERA**
- d) femminili
- f) generale **MODERNE**
- g) di raggruppamento;

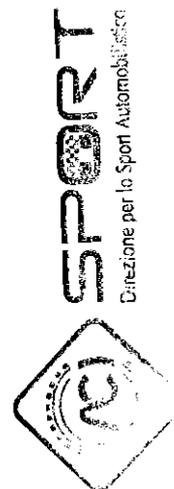
ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i 1° delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - ALLEGATI

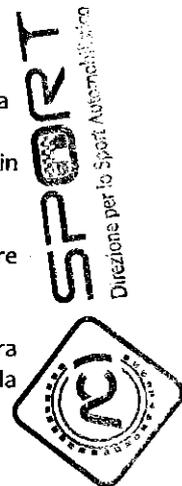
I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 16 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni





(ultima pagina del Regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche del
16 SETTEMBRE 2017 denominata 8°HISTORIC NORDEST)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

ENRICO COAN

Coan Enrico

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)



Candoni Flavia

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

ENRICO COAN

Coan Enrico

Per la Delegazione Regionale (24)

CORRADO UGHETTI

Ughetti Corrado

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

[Signature]

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data

31/07/2017

con numero di approvazione

RM/125/2017



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

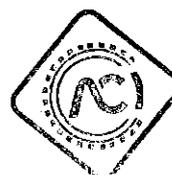
14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.



SETTORE	C.O.	P.C.T.	LOCALITA'	Distanze in Km.			Tempi			Media Km/h		Orario 1° equipaggio
				Parziali	Progressivi	Totale	P.C.T.	Settore	Totale	P.C.T.	Settore	
1	C.O.1		Piancavallo -Start	0,000	0,000	0,000	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0,000	38,888	17:01:00
		1	Piancavallo1	2,940	2,940		00:04:30	00:04:30	00:04:30	39,200		17:05:30
		2	Piancavallo2	3,280	6,220		00:05:00	00:09:30	00:09:30	39,360		17:10:30
		3	Barcis	2,350	8,570		00:04:00	00:13:30	00:13:30	35,250		17:14:30
		4	Pezzedda	3,575	12,145		00:05:30	00:19:00	00:19:00	39,000		17:20:00
	C.O.2		Cavasso Nuovo	26,095	38,240	38,240	00:40:00	00:59:00	00:59:00	39,142		18:00:00
2	C.O.2		Cavasso Nuovo	0,000	0,000	38,240	00:00:00	00:00:00	00:59:00	0,000	27,607	18:00:00
		5	Cavasso Ring 1	1,830	1,830		00:05:00	00:05:00	01:04:00	21,960		18:05:00
		6	Cavasso Ring 2	0,100	1,930		00:00:10	00:05:10	01:04:10	36,000		18:05:10
		7	Cavasso Ring 3	2,050	3,980		00:03:40	00:08:50	01:07:50	33,545		18:08:50
		8	Cavasso Ring 4	0,100	4,080		00:00:10	00:09:00	01:08:00	36,000		18:09:00
		9	Meduno1	10,550	14,630		00:16:00	00:25:00	01:24:00	39,562		18:25:00
		10	Pradis1	12,620	27,250		00:19:00	00:44:00	01:43:00	39,852		18:44:00
		11	Manazons1	12,860	40,110		00:19:30	01:03:30	02:02:30	39,569		19:03:30
	12	Celante 1	2,810	42,920		00:05:00	01:08:30	02:07:30	33,430	19:08:30		
	C.O.3		Cavasso Nuovo	15,055	57,975	96,215	00:57:30	02:06:00	03:05:00	15,709		20:06:00
3	C.O.3		Cavasso Nuovo	0,000	0,000	96,215	00:00:00	00:00:00	03:05:00	0,000	38,304	20:06:00
		13	Pala Barzana 1	14,580	14,580		00:21:53	00:21:53	03:26:53	39,975		20:27:53
		14	Pala Barzana 2	3,170	17,750		00:05:27	00:27:20	03:32:20	34,899		20:33:20
		15	Pala Barzana 3	1,850	19,600		00:03:30	00:30:50	03:35:50	31,714		20:36:50
		16	Pala Barzana 4	2,530	22,130		00:04:30	00:35:20	03:40:20	33,733		20:41:20
	17	Bospalans 1	1,230	23,360		00:02:20	00:37:40	03:42:40	31,628	20:43:40		
	C.O.4		Cavasso Nuovo	22,605	45,965	142,180	00:34:20	01:12:00	04:17:00	39,500		21:18:00
4	C.O.4		Cavasso Nuovo	0,000	0,000	142,180	00:00:00	00:00:00	04:17:00	0,000	37,809	21:18:00
		18	Cavasso Ring 5	1,830	1,830		00:05:00	00:05:00	04:22:00	21,960		21:23:00
		19	Cavasso Ring 6	0,100	1,930		00:00:10	00:05:10	04:22:10	36,000		21:23:10
		20	Cavasso Ring 7	2,050	3,980		00:03:40	00:08:50	04:25:50	33,545		21:26:50
		21	Cavasso Ring 8	0,100	4,080		00:00:10	00:09:00	04:26:00	36,000		21:27:00
		22	Meduno2	10,550	14,630		00:16:00	00:25:00	04:42:00	39,562		21:43:00
		23	Pradis2	12,620	27,250		00:19:00	00:44:00	05:01:00	39,852		22:02:00
		24	Manazons2	12,860	40,110		00:19:30	01:03:30	05:20:30	39,569		22:21:30
	25	Celante 2	2,810	42,920		00:05:00	01:08:30	05:25:30	33,430	22:26:30		
	C.O.5		Cavasso Nuovo	15,055	57,975	200,155	00:23:30	01:32:00	05:49:00	38,438		22:50:00
5	C.O.5		Cavasso Nuovo	0,000	0,000	200,155	00:00:00	00:00:00	05:49:00	0,000	38,828	22:50:00
		26	Pala Barzana 5	14,580	14,580		00:21:53	00:21:53	06:10:53	39,975		23:11:53
		27	Pala Barzana 6	3,170	17,750		00:05:27	00:27:20	06:16:20	34,899		23:17:20
		28	Pala Barzana 7	1,850	19,600		00:03:30	00:30:50	06:19:50	31,714		23:20:50
		29	Pala Barzana 8	2,530	22,130		00:04:30	00:35:20	06:24:20	33,733		23:25:20
	30	Bospalans 2	1,230	23,360		00:02:10	00:37:30	06:26:30	34,062	23:27:30		
	C.O.6		Piancavallo	22,300	45,660	245,815	00:33:30	01:11:00	07:00:00	39,940		00:01:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	8°HISTORIC NORDEST		
Data	16/17 SETTEMBRE 2017		
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA' AUTO STORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' AUTO STORICHE TURISTICA
ID gara	13354	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	27/12/17	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	31/02/12
Luogo di svolgimento	AVIANO, LOC. PIANCAVALLO (PORDENONE)		
Organizzatore	COM.ORG.SCUADERIA PN CORSE	Lic. n°	396157


 Direzione per la Sport Automobili



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e lo relativo prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 6.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopraccitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dall'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestato con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche o pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 8.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Rappresentante Speciale
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Corrado Fumico

PORDENONE , 30 GIUGNO 2017

(luogo e data)



Pordenonese

Società Cooperativa
Iscr. Albo Enti Creditizi n. 3120 - Cod. ABI 8356
Iscr. Reg. Imp. / Cod. Fisc. / P. IVA 0091700930
Aderenti al Fondo di Garanzia dei Depositanti
del Credito Cooperativo
Sede: 33082 AZZANO DECIMO - Via Trento, 1
Telefono 0434 636201 - Telefax 0434 636190

Cassa BANCA DI CREDITO COOP. PORDENONESE S.C. ta 30/06/2017 Ora 09:32
Filiale PORDENONE AG. 2 BORGOMEDUNA Terminale H541
Cab 12502

ORDINE DI BONIFICO N. 00009359717 Id. 0835600652438901481250212500TT

Ordinante: anagrafica SCUDERIA PN CORSE ASSOCIAZIONE SPORTIVA
indirizzo VIA DEL CARABINIERE 17
localita' 33170/PORDENONE /PN
rapporto 0002/017/039992/28 -- I/IT/31/60835612502000000039992
valuta 30/06/2017 Dr. Ordine 30/06/2017 cab 12500

Beneficiario: anagrafica AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
indirizzo
localita' 00000/
cod. IBAN I/IT/02/X0100503211000000200037

Banca: BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA AG. 11

Informazioni PAGAMENTO DIRITTI RILASCIO PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE DITAVO HISTORIC NORDEST

Importo EUR 850,00 Comm. EUR 3,50
Tot. addebitato EUR 853,50

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE

SPORT
Consulente per lo Sport Automobilistico



Banca di Credito Cooperativo Pordenonese - Società Cooperativa
Sede legale in Via Trento, 1 - 33082 Azzano Decimo (PN)
Tel. 0434/636201 - Fax 0434/636190 - C.F.P.A. - RI di PN n. 0091700930
Iscritta all'Albo delle banche n. 3120 - Iscritta al Fondo Nazionale di Garanzia
Aderente Fondo di Garanzia Depositanti e Obbligazionisti delle Bcc

LETTERA DI ADDEBITO ED ACCREDITO IN CONTO CORRENTE
Gli assegni e i vagli presentati per l'accreditamento in c/c, (prevedono assenti con riserva di verifica e salvo buon fine. Gli importi accreditati non sono disponibili prima che l'Autorità abbia effettuato la verifica e l'incasso del titolo la valuta applicata all'accreditamento determina unicamente la decorrenza degli interessi. Ove sia concessa l'anticipata disponibilità degli importi accreditati, in caso di mancato buon esito il prestatore è tenuto ad effettuare immediatamente il rimborso.

FIL OPERANTE 017 PORDENONE AG. 2 BORGOMEDUNA 30/06/2017

N. TRANSAZIONE	DATA VALUTA	IMPORTO	AVS.	CAUSALE CONTABILE
65570800870	30.06.2017	850,00		Debito 26-Bonifico a favore di *AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
65570800870	30.06.2017	3,50		Debito 16-Commissioni su bonifico

Totale debito : 853,50

Spettabile SCUDERIA PN CORSE ASSOCIAZIONE SPORTIVA
DILETTANTISTICA
VIA DEL CARABINIERE 17
33170 PORDENONE (PN)

DMISA Euro
COD. FIL. C.C.N. 017/039992/28
N. TERMINALE H541 OPERATORE 2716

Disigna saloni
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE